

Hersteller: **Bridgestone**

Teilegutachten Nr. TÜH ATC-TB 2003-101.00

Typ: **4PU (BT57;BT020)**

27.10.2003 Blatt 1 von 3

TEILEGUTACHTEN

Nr. TüH ATC-TB 2003-101.00

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / : **Reifenänderung Kraftrad**
den Änderungsumfang

vom Typ : **4PU (BT57;BT020)**

Hersteller : **Bridgestone-Firestone Deutschland GmbH**
Du Pont Strasse 1
61352 Bad Homburg v.d.H.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller: **Bridgestone**

Teilegutachten Nr. TÜH ATC-TB 2003-101.00

Typ: **4PU (BT57;BT020)**

27.10.2003 Blatt 2 von 3

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Yamaha (J)
 Fahrzeugtyp : 4PU
 Handelsbezeichnung : XJR-1200
 ABE-Nr. : G978 einschl. Nachtrag 03
 Modelljahr : ab 1995
 max. zul. Nennleistung (P_{\max}) : 89 kW¹⁾
 max. zul. Höchstgeschwindigkeit (v_{\max}) : 225 km/h¹⁾
 Serienreifengröße vorne / hinten : 130/70 ZR17 / 170/60 ZR17
 Serienfelgengröße vorne / hinten : J17 x MT 3,50 / J17 x MT 5,50
 Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : siehe Nr. III

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Umrüstung eines Kraftrades mit einer anderen Reifenpaarung mit Änderung der in der o.g. Genehmigung aufgeführten Reifengrößen und -typen unter Verwendung der Serienfelgen.

Zulässige Reifenumrüstungen: Siehe Anlage 1

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Reifenumrüstung ist ohne weitere Prüfung nicht gültig für Fahrzeuge, die abweichend vom genehmigten Zustand technische Änderungen aufweisen, die Einfluß auf das Fahrverhalten und den Anbau der Reifen haben können.

IV. Auflagen und Hinweise

Siehe Anlage 1

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist nicht erforderlich, aber möglich.

Vorschlag zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Siehe Anlage 1

Die Anbaubestätigung muss vom Fahrzeugführer ständig mitgeführt werden. Erfolgt eine freiwillige Eintragung in die Fahrzeugpapiere, so entfällt die Pflicht des ständigen Mitführens der genannten Unterlagen.

¹⁾ nach ABE: 72kW und v_{\max} : 210 km/h, geprüft jedoch bis 89kW und v_{\max} : 225 km/h

Hersteller: **Bridgestone**

Teilegutachten Nr. TÜH ATC-TB 2003-101.00

Typ: **4PU (BT57;BT020)**

27.10.2003 Blatt 3 von 3

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die beschriebenen Reifenkombinationen wurden nach den Anforderungen des „Merkblattes für die Begutachtung von Krafträdern“ vom März 1985 unter den Gesichtspunkten Verhalten bei verschiedenen Betriebszuständen, mit verschiedenen Fahrern bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft: Sonstige Prüfgrundlagen §§ 30, 36, 36a, 57 StVZO, 97/24/EG Kapitel 1 Anhang III. Die genannten Reifen sind gem. ECE-R78 bauartgenehmigt.

Die Bestätigungen des Reifenherstellers für die Tragfähigkeit, die zulässige Höchstgeschwindigkeit und die zulässige Reifen-/Felgenzuordnung liegen vor. Die oben genannten Vorschriften werden eingehalten. Es wurden keine negativen Einflüsse auf das Betriebsverhalten des Fahrzeugs festgestellt.

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich, Beschreibung der Umrüstung,
(2 Seiten) Vorschlag zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Verifizierungs-Registrier Nr. 03052, TÜV Kraffahrt GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 3 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Darmstadt, 27.10.2003



Dipl.-Ing. Claus Weber

Hersteller: **Bridgestone**

Typ: **4PU (BT57;BT020)**

27.10.2003 Blatt 1 von 2

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Yamaha (J)
Fahrzeugtyp : 4PU
Handelsbezeichnung : XJR 1200
ABE-Nr. : G978 einschl. Nachtrag 03
Modelljahr : ab 1995
max. zul. Nennleistung (P_{\max}) : max. 89 kW¹⁾
max. zul. Höchstgeschwindigkeit (v_{\max}) : max. 225 km/h¹⁾
Serienreifengröße vorne / hinten : 130/70 ZR17 / 170/60 ZR17
Serienfelgengröße vorne / hinten : J17 x MT 3,50 / J17 x MT 5,50
Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : siehe Nr. III

<u>Zulässige Reifenumrüstungen</u>	<u>Vorderrad</u>	<u>Hinterrad</u>
Reifenhersteller	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Reifenpaarung 1 *) Reifengröße, Reifentyp	120/70 ZR17 (58W) TL BATTLAX BT57 F	190/60 ZR17 (78W) TL BATTLAX BT57 R
Reifenpaarung 2 *) Reifengröße, Reifentyp	120/70 ZR17 (58W) TL BATTLAX BT020 F	180/55 ZR17 (73W) TL BATTLAX BT020 R Radial U
Luftdruck	2,5 bar	2,9 bar

*) = Reifenumrüstungen nur in den aufgeführten Paarungen .

Ein Mischen z.B. eines Reifens der Paarung 1 mit einem Reifen der Paarung 2 ist nicht zulässig.

Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb : **Ohne**

Auflagen und Hinweise zum Anbau : **Die geprüften Kraftradreifen dürfen nur in den genannten Reifenpaarungen verwendet werden. Weiterhin sind die Hinweise des Fahrzeug- und Reifenherstellers zum Einbau zu beachten.**

Auflagen und Hinweise für die Ein- oder Anbauabnahme : **Es ist unverzüglich eine Anbauabnahme durchzuführen und zu bestätigen (siehe Punkt 0). Auf ausreichenden Freiraum, insbesondere bei geänderten oder zusätzlich angebrachten Radabdeckungen, ist zu achten.**

¹⁾ nach ABE: 72kW und v_{\max} : 210 km/h, geprüft jedoch bis 89kW und v_{\max} : 225 km/h

Hersteller: **Bridgestone**Typ: **4PU (BT57;BT020)**

27.10.2003

Blatt 2 von 2

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist nicht erforderlich, aber möglich.

Die Anbaubestätigung muss vom Fahrzeugführer ständig mitgeführt werden.
Erfolgt eine freiwillige Eintragung in die Fahrzeugpapiere, so entfällt die Pflicht des ständigen Mitführens der genannten Unterlagen.

Vorschlag für die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Beispiel):

Ziff. 33: **Ziff.20 bis 23: A. ZUL. VO.: 120/70 ZR17 (58W) TL BRIDGESTONE
BATTLAX BT020F U.HI.: 180/55 ZR17 (73W) TL BRIDGESTONE
BT020R Radial U***