

Inhalt: Rückrufaktion

Modell: XJR1300

Typ: RP19

Fg.-Nr.: JYARP191000000301 bis JYARP191000009449

JYARP192000000001 bis JYARP192000000729

JYARP194000000302 bis JYARP194000002548

**Thema: Möglicher Bruch einer Öldüse und
daraus resultierender Motorschaden**

Sehr geehrter YAMAHA-Händler,

der Hersteller YAMAHA in Japan hat uns darüber informiert, dass es bei oben genannten Fahrzeugen unter Umständen zu einem Bruch, bzw. einem Abscheren einer Öldüse (siehe Abbildung 1) im Motor kommen kann. Der Grund für das beschriebene Problem ist der Umstand, dass die Primärkette sich bei hohen Motortemperaturen, die bei langsamer Fahrt auftreten können, leicht längt und gegen die von Ihrer Konstruktion her zu lang gewählten Öldüse (siehe Abbildung 2) schlägt. Dadurch kann die Öldüse abbrechen/abscheren und die Teile der Öldüse können ins Motorinnere geraten, was im schlimmsten Fall zu einem Motorschaden führt und der Motor fest geht.

Abbildung 1)

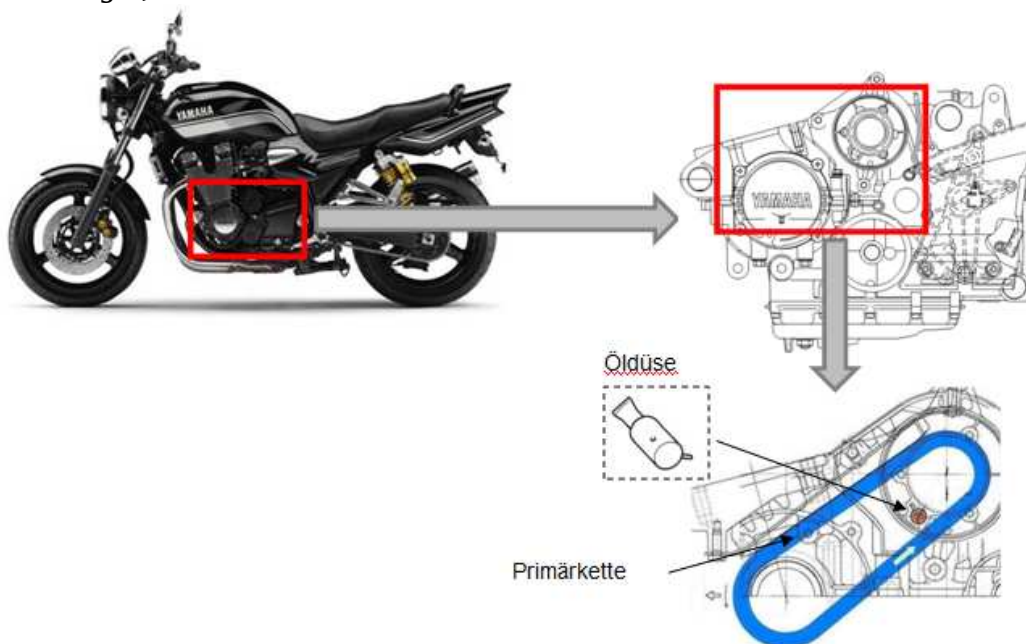
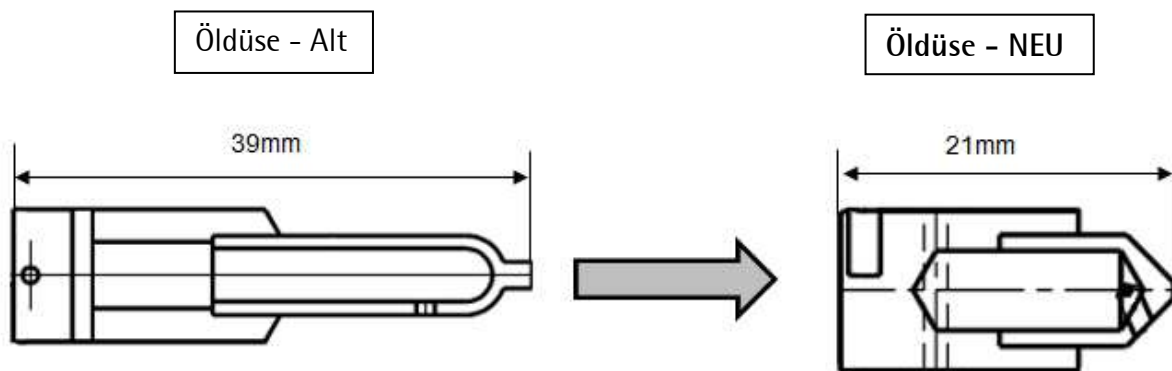


Abbildung 2)



Da es sich hierbei um eine sicherheitsrelevante Eigenschaft handelt, haben wir uns als verantwortlicher Importeur dazu entschlossen, eine **kontrollierte Rückrufaktion** durchzuführen.

Wir haben das Kraftfahrtbundesamt gebeten, uns die Halteradressen der oben genannten Fahrzeuge bekannt zu geben. Sobald diese Adressen vorliegen, werden wir alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge anschreiben und informieren.

Abhilfe: An allen Fahrzeugen innerhalb des oben angegebenen Fahrgestellnummernkreises muss eine neue, kürzere Öldüse, nach den Anweisungen in der Umbauanleitung, verbaut werden.

Fahrzeuge **nach** den folgenden Fahrgestellnummern sind bereits mit der kürzeren Öldüse versehen und müssen daher **nicht modifiziert** werden:

JYARP194000002556 und folgende
JYARP192000000730 und folgende

Ablauf: Bitte sprechen Sie im Vorfeld Ihre Kunden direkt an, um diese Rückrufaktion möglichst schnell starten zu können. Die Kunden werden aufgefordert, so schnell wie möglich einen Termin mit Ihnen zu vereinbaren.

Modifizieren Sie bitte ebenfalls Ihre betroffenen Lagerbestandsfahrzeuge.

Alle Fahrzeuge, die Sie **ab jetzt** aus dem ECIM-Lager geliefert bekommen, sind bereits mit einer neuen Öldüse versehen.

Erforderliche Umrüstteile:

Pro Fahrzeug benötigen Sie je einen Modifikations-Kit mit der folgenden Ersatzteilnummer:

90891-10265

Bestellung/ Vergütung:

Nach Eingang des Antrages per Ympulse werden Ihnen die Ersatzteile kostenlos geliefert und es wird eine Gutschrift über die Handlingcharge und 0,3 Arbeitsstunden an Sie ausgelöst.

Wichtig: Bestellen Sie in keinem Fall die Teile für eine Rückrufaktion auf dem normalen Bestellweg. Diese können dann im Nachhinein nicht mehr vergütet werden!!

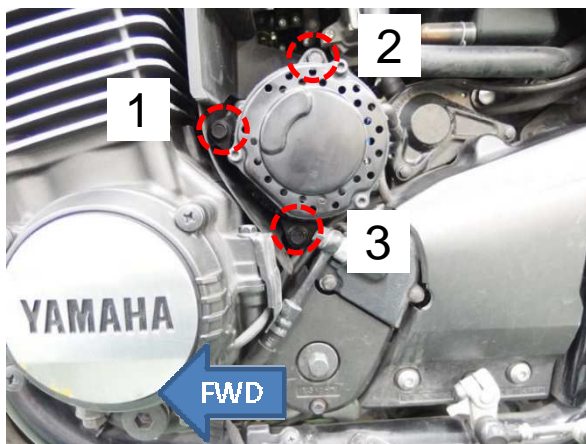
Inhalt des Kits: Der Kit mit der Teilenummer 90891-10265 beinhaltet folgende Teile:

Bezeichnung	Teilenummer	Menge
ÖLDÜSE	5UX-13454-00	1
WELLENDICHTRING	93102-25253	1
O-RING	2KT-81642-50	1

Bestellen Sie in jedem Fall den kompletten Kit und nicht die Einzelteile!

Montage: Gehen Sie bitte genau nach der folgenden Umbauanleitung vor:

1) Demontage der Lichtmaschine



- Entfernen Sie die Schrauben 1 bis 3

Hinweis zur Montage:

- Tragen Sie LOCTITE auf die Schraube 3 auf
- Tragen sie Motoröl auf die Schrauben 1 und 2 auf
- Anzugsdrehmoment: 25Nm

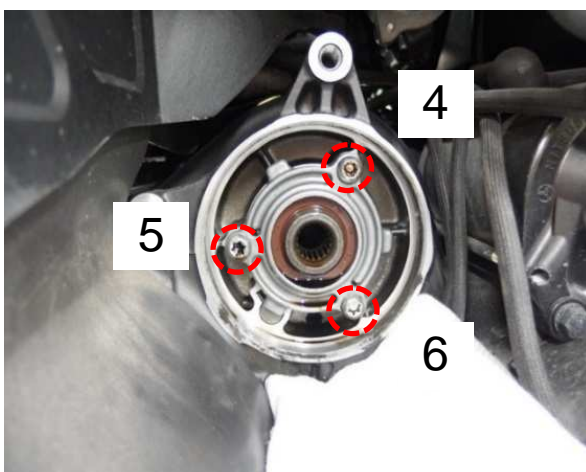


- Demontieren Sie die Lichtmaschine und befestigen Sie diese während der weiteren Schritte an einem Band oder Draht.

Hinweis zur Montage:

- Versehen Sie vor der Montage die Lichtmaschine mit dem neuen im Kit befindlichen O-Ring.

2) Demontage des Lagerhalters



- Entfernen Sie die Schrauben 4 bis 6

Hinweis zur Montage:

- Tragen Sie LOCTITE auf die Schrauben 4 bis 6 auf
- Anzugsdrehmoment: 10Nm

3) Tausch des Wellendichtringes



- Entfernen Sie den vorhandenen Wellendichtring aus dem Lagerhalter und ersetzen diesen durch den neuen im Kit befindlichen.

4) Austausch der Öldüse



- Entfernen Sie die Öldüse mit einem Schraubendreher oder einem Magneten.



- Ersetzen Sie die Öldüse durch die im Kit befindliche modifizierte, kürzere Version.



- 5) Montieren Sie jetzt die demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge und beachten dabei die Hinweise in Bezug auf das Anzugsdrehmoment und das Auftragen von Loctite oder Motoröl auf die Schrauben.

Für Ihre Kooperation und uneingeschränkten Einsatz bedanken wir uns im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

YAMAHA Motor Deutschland GmbH

i.V. Jörg Hoppmann
Department Manager After Sales Service