

# XJR Powered By LAAKS

Teil-Nr.: 892600 OVER Racing-CDI

## Einbauanleitung und Erläuterung XJR 1200 – 1300 RENN - CDI

(aus Sicherheitsgründen vor dem Einbau bitte durchlesen!)

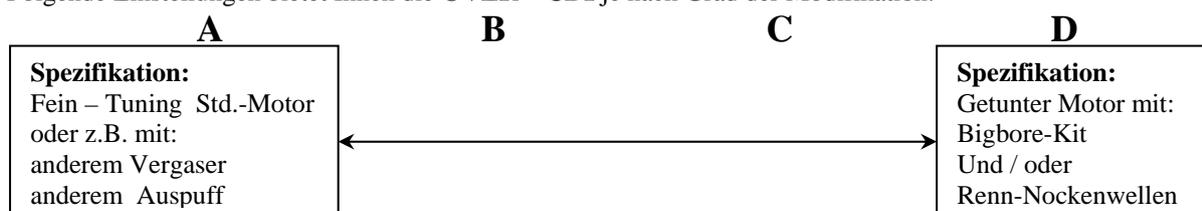
Vielen Dank für den Kauf der OVER Racing-CDI .Dieses Produkt ist für den Renneinsatz bestimmt.  
Der Gebrauch auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt.

**ACHTUNG! Aus unterschiedlichen Gründen können Motorschäden auftreten.  
Bei auftretenden Motorschäden kann keine Gewährleistung übernommen werden.  
Um Vorsicht wird gebeten.  
ACHTUNG!!! Die Zündunterbrechung am Seitenständer hat keine Funktion bei  
Einsatz der OVER Renn-CDI!**

1. Entfernen Sie den linken Seitendeckel Ihrer **XJR 1200 / 1300**  
Lösen Sie den 10-fach- und den 4-fach-Stecker von der Original - CDI und entfernen Sie die Befestigungsschrauben ( incl. Massekabel )
2. Montieren Sie in gleicher Weise die **OVER – CDI**
3. Verbinden Sie den 10-fach-Kabelstecker des Motorrades mit der **OVER – CDI**.  
Der 4-fach-Kabelstecker ( Anschluß *Potentiometer etc* ) wird nicht wieder angeschlossen – an seine Stelle tritt der auf der **OVER – CDI** montierte 4-fach-Kabelstecker ( gelb, rot, schwarz, schwarz ).
4. Das beigegefügte Massekabel mit Kabelverbinder wird nur für japanische Motorräder benötigt, die einen *Speedcutter* eingebaut haben. ( für **XJR 1200** in deutscher Ausführung nicht erforderlich )  
Sollten Sie ein Modell mit *Speedcutter* besitzen, verfahren Sie folgendermaßen:
  - Öffnen Sie das Lampengehäuse und stellen Sie fest, wo der *Speedcutter* sitzt.
  - Bringen Sie das Massekabel mit Hilfe der Kabelklemme am schwarzen Kabel an und erden Sie das braune Kabel an der Hupenhalterung.

**WICHTIGER HINWEIS!**  
**Wenn Sie die Einstellungen der CDI ändern wollen, stellen Sie die Zündung aus und stellen Sie den Kill-Schalter auf OFF!!!**

Folgende Einstellungen bietet Ihnen die **OVER – CDI** je nach Grad der Modifikation:



Die Tuningabstimmungen ändern Sie gemäß der Angaben auf der folgenden Seite.

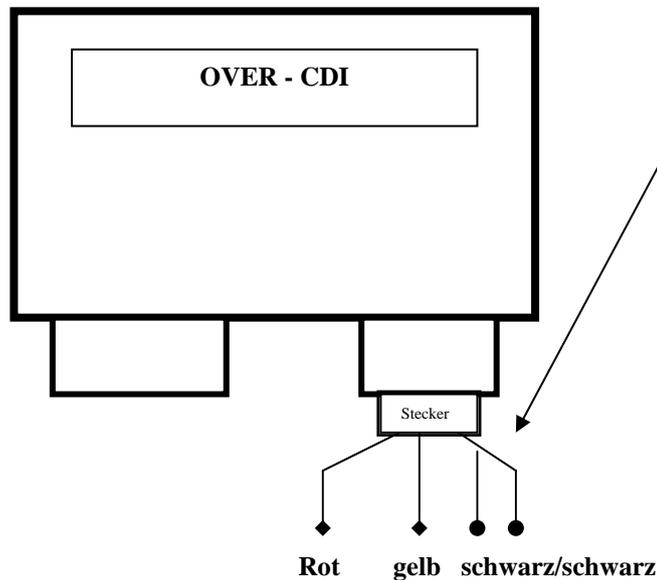
# XJR Powered By LAAKS

## Schaltungsbeispiele für die OVER – CDI

U/min - rpm	1000	1500	2500	3500	4500	5000	Über 6000		Kabel-verb. dg.	Gelb	Rot
A	5°	5°	29,0°	36,0°	41,0°	41,0°	42,0°	←	A	O	O
B	5°	5°	27,5°	34,5°	39,5°	39,5°	40,5°	←	B	C	O
C	5°	5°	26,0°	33,0°	38,0°	38,0°	39,0°	←	C	O	C
D	5°	5°	23,0°	30,0°	35,0°	35,0°	36,0°	←	D	C	C

Erläuterung:

O = nicht gesteckt mit dem schwarzen Kabel  
C = Kabel wird auf schwarzes Kabel gesteckt



Um die Einstellung B, C oder D vorzunehmen verbinden Sie gemäß obiger Tabelle rot, gelb oder Rot und gelb mit den schwarzen Kabeln. Für Einstellung A lassen Sie die Kabel getrennt oder entfernen den Stecker komplett.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer RACING CDI von OVER.

IHR LAAKS Racing Team