

## Ölverbrauch XJR - alle Modelle (ab 5.000 Km Laufleistung)

	Alias	Modell	Km	Fahrmodus	Öle	Öle (Marke)	Liter/1000 Km	Vermerke
1	SeBaer	RP 02	50.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	Procycle	< 0,05	
2	XJRob	4 PU	90.000	sehr sportlich	vollsynthetisch	Castorl Racing	0,5	Ventilschaftdichtungen bereits erneuert
3	XJR Ralf	RP 02	50.000	touring - sportlich	vollsynthetisch	Procycle	vernachlässigbar	
4	eeb	RP 02	67.000	sportlich	teilsynthetisch		0,2	Verbrauch im Sportmodus
5	warlord	4 PU	40.000	sportlich	mineralisch	Liqui Moly	0,2	
6	Fastgerdi	4 PU	70.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	Procycle	0,125	
7	Sensenmann	RP 06	67.000	touring - sportlich	mineralisch		ca. 0,06	
8	ollishow	RP 02	53.000	sehr sportlich	mineralisch	Motul	0,1 - 0,2	
9	Oldy	RP 10	52.000	touring - sportlich	mineralisch	Procycle	vernachlässigbar	
10	yami1200	4 PU	100.000	touring - sportlich	mineralisch	Baumakt/Procycle	0,2 - 0,3	2/3 Einsparung durch Dibuthylmaleinat
11	sonic	RP 02	78.000		mineralisch	Procycle	0 - 0,2	je nach Betrieb
12	XJR - Horst	RP 10	> 100.000	touring - sportlich	mineralisch	Procycle	0 - 0,5	
13	pippi	RP 02	83.000			Procycle	0	
14	uwepapa	RP 06	91.000	touring	mineralisch	Baumakt	0,125	
15	MichaelB	RP 02	55.000		min. & teilsynt.	Procycle	ca. 0,04	
16	Schubkarre-Eifel	RP 19	7.500	touring	orig. Yamaha	orig. Yamaha	nicht feststellbar	
17	hp vom alpenrand	PU+02+06		touring	teilsynthetisch		(sehr) gering	je nach Betrieb
18	quotensteirer	RP 19	20.000	touring - sportlich	orig. Yamaha	orig. Yamaha	nicht feststellbar	
19	fiwo	RP 19			vollsynthetisch		ca. 0,025	
20	Kaschdi	RP 02	61.000				vernachlässigbar	
21	fondo	4 PU	115.000	sportlich			0,2 - 0,3	
22	Vulcanus	RP 10	25.000	sportlich	mineralisch		0,25	bei 80 % Vollast
23	tutnix	RP 06	42.000	touring	mineralisch		0,1	
24	Lahme Ente	RP 02	63.000				0,06	
25	derfrank	RP 02	45.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	Procycle	nicht feststellbar	
26	XJR1200Viper (1)	4 PU	54.000	touring - sportlich	mineralisch		1	Erhöhter Verbrauch bei längeren Autobahnf.
27	XJR1200Viper (2)	RP 02	85.000	touring - sportlich	mineralisch		max. 0,1	

28	bikerin 66	RP 02	163.000	touring - sportlich			0,3 - 0,7	Verbrauch je nach Betrieb bzw. Fahrweise
29	quotensteirer	RP 19	20.000	touring - sportlich			nicht feststellbar	
30	Darkman	4 PU	90.000	touring - sportlich	mineralisch	Procycle	ca. 0,5	
31	germantwath	RP 02	47.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	Castorl	minimal - 0,3	Verbrauch je nach Betrieb bzw. Fahrweise
32	paule36	RP 02	50.000	touring - sportlich	mineralisch	Castorl/Procycle	0 - 0,5	
33	grau15	RP 19	17.000		teilsynthetisch	orig. Yamaha	ca. 0,015	
34	Doerni	RP 19	6.300	touring - sportlich	teilsynthetisch	Procycle	nicht feststellbar	
35	hoppix	RP 02	140.000	touring - sportlich	mineralisch		0,1 - ca. 0,3	Bei hohen Drehzahlen spürbar mehr
36	Schimi	RP 19	33.000	flott	teilsynthetisch		0 - 0,18	erhöhter Verbrauch bei langen Fahrten
37	Brösel	RP 10	32.000	Blümchenpflücker	teilsynthetisch			Nicht messbar, im Blümchenpflückermodus
38	Sachse007	4 PU	150.000	touring - flott	min. o. synth.	Castrol/Motul	0,03	
39	Alfred_H	RP 19	62.000	moderat			vernachlässigbar	
40	friedel	4 PU	100.000				0,32	Alle 5000 km - Öl- und Ölfilterwechsel
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								

59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							

90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							
101							
102							
103							
104							
105							
106							
107							
108							
109							
110							
111							
112							
113							
114							
115							
116							
117							
118							
119							
120							

121							
122							
123							
124							
125							
126							
127							
128							
129							
130							
131							
132							
133							
134							
135							
136							
137							
138							
139							
140							
141							
142							
143							
144							
145							
146							
147							
148							
149							
150							