

Ölverbrauch XJR - alle Modelle (ab 5.000 Km Laufleistung)

	Alias	Modell	Km-Stand	Fahrmodus	Öle	Liter/1000 Km	Vermerke
1	SeBaer	RP 02	50.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	< 0, 05	
2	XJRob	4 PU	90.000	sehr sportlich	vollsynthetisch	0,5	Ventilschaftdichtungen bereits erneuert
3	XJR Ralf	RP 02	50.000	touring - sportlich	vollsynthetisch	vernachlässigbar	
4	eeb	RP 02	67.000	sportlich	teilsynthetisch	0,2	Verbrauch im Sportmodus
5	warlord	4 PU	40.000	sportlich	mineralisch	0,2	
6	Fastgerdi	4 PU	70.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	0,125	
7	Sensenmann	RP 06	67.000	touring - sportlich	mineralisch	ca. 0,06	
8	ollishow	RP 02	53.000	sehr sportlich	mineralisch	0,1 - 0,2	
9	Oldy	RP 10	52.000	touring - sportlich	mineralisch	vernachlässigbar	
10	yami1200	4 PU	100.000	touring - sportlich	mineralisch	0,2 - 0,3	Einsatz von Dibuthylmaleinat (Einsparung ca. 2/3)
11	sonix	RP 02	78.000		mineralisch	0 - 0,2	je nach Betrieb
12	XJR - Horst	RP 10	> 100.000	touring - sportlich	mineralisch	0 - 0,5	
13	pippi	RP 02	83.000			0	
14	uwepapa	RP 06	91.000	touring	mineralisch	0,125	
15	MichaelB	RP 02	55.000		min. & teilsynt.	ca. 0,04	
16	Schubkarre-Eifel	RP 19	7.500	touring	orig. Yamaha	nicht feststellbar	
17	hp vom alpenrand	PU+02+06		touring	teilsynthetisch	(sehr) gering	je nach Betrieb
18	quotensteirer	RP 19	20.000	touring - sportlich	orig. Yamaha	nicht feststellbar	
19	fiwo	RP 19			vollsynthetisch	ca. 0,025	
20	Kaschdi	RP 02	61.000			vernachlässigbar	
21	fondo	4 PU	115.000	sportlich		0,2 - 0,3	
22	Vulcanus	RP 10	25.000	sportlich	mineralisch	0,25	bei 80 % Vollast
23	tutnix	RP 06	42.000	touring	mineralisch	0,1	
24	Lahme Ente	RP 02	63.000			0,06	
25	derfrank	RP 02	45.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	nicht feststellbar	
26	XJR1200Viper (1)	4 PU	54.000	touring - sportlich	mineralisch	1	Erhöhter Verbrauch bei längeren Autofahrten
27	XJR1200Viper (2)	RP 02	85.000	touring - sportlich	mineralisch	max. 0,1	

28	bikerin 66	RP 02	163.000	touring - sportlich		0,3 - 0,7	Verbrauch je nach Betrieb bzw. Fahrweise
29	quotensteirer	RP 19	20.000	touring - sportlich		nicht feststellbar	
30	Darkman	4 PU	90.000	touring - sportlich	mineralisch	ca. 0,5	
31	germantwath	RP 02	47.000	touring - sportlich	teilsynthetisch	minimal - 0,3	Verbrauch je nach Betrieb bzw. Fahrweise
32	paule36	RP 02	50.000	touring - sportlich	mineralisch	ca. 0,3	
33	grau15	RP 19	17.000		teilsynthetisch	ca. 0,015	
34	Doerni	RP 19	6.300	touring - sportlich	teilsynthetisch	nicht feststellbar	
35	hoppix	RP 02	140.000	touring - sportlich	mineralisch	0,1 - ca. 0,3	Bei hohen Drehzahlen spürbar mehr
36	Andreas S. aus Kiel	RP 19	27.000	flott	teilsynthetisch	nicht feststellbar	
37	Brösel	RP 10	32.000	Blümchenpflücker	teilsynthetisch		Nicht messbar, im Blümchenpflückermodus
38	Sachse007	4 PU	150.000	touring - flott	min. o. synth.	0,03	
39	Alfred_H	RP 19	62.000	moderat		vernachlässigbar	
40	friedel	4 PU	100.000			0,32	Alle 5000 km - Öl- und Ölfilterwechsel
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							

59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						

90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
101						
102						
103						
104						
105						
106						
107						
108						
109						
110						
111						
112						
113						
114						
115						
116						
117						
118						
119						
120						

121						
122						
123						
124						
125						
126						
127						
128						
129						
130						
131						
132						
133						
134						
135						
136						
137						
138						
139						
140						
141						
142						
143						
144						
145						
146						
147						
148						
149						
150						