EAS00774

FEHLERSUCHE

Batterie wird nicht geladen.

Kontrollieren:
1. Hauptsicherung
2. Batterie
3. Ladespannung
4. Statorwicklungswiderstand
5. Kohlebürsten
6. Feldspulenwiderstand
7. Zündschloß
8. Kabelanschlüsse (gesamtes Ladesystem)

HINWEIS:

- Vor Beginn der Fehlersuche folgende Teile demontieren:
1) Sitzbank
2) Kraftstofftank
3) Scheinwerfereinsatz
- Zur Fehlersuche folgende Spezialwerkzeuge verwenden.

Drehzahlmesser
90890-03113
Taschen-Multimeter
90890-03112

EAS00738

1. Hauptsicherung

- Hauptsicherung auf Durchgang kontrollieren. Siehe unter “SICHERUNGEN KONTROLLIEREN” in Kapitel 3.
- Hauptsicherung in Ordnung?

JA → NEIN: Sicherung erneuern.

EAS00739

2. Batterie

- Zustand der Batterie kontrollieren. Siehe unter “BATTERIE KONTROLLIEREN UND LADEN” in Kapitel 3.

Ruhespannung
12,8 V oder höher bei 20 °C

- Batterie in Ordnung?

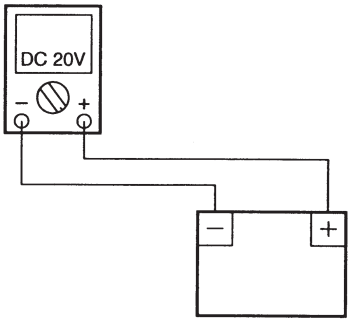
JA → NEIN:
- Batteriepole reinigen.
- Batterie laden oder erneuern.

EAS00775

3. Ladespannung

- Drehzahlmesser an das Zündkabel von Zylinder Nr.1 anschließen.
- Taschen-Multimeter (DC 20 V) wie gezeigt, an die Batterie anschließen:

Meßkabel (+) → Batterie-Pluspol
Meßkabel (–) → Batterie-Minuspol



- Motor starten und mit 5000 U/min laufen lassen
- Ladespannung messen.

Ladespannung
14 V bei 5000 U/min